

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://tese.nt-rt.ru> || tsu@nt-rt.ru

Устройство прицепное УП-564.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Предприятие-изготовитель обращает внимание на то, что вследствие совершенствования конструкции устройства прицепного возможны небольшие расхождения между описанием и устройством отдельных единиц и деталей.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. Назначение руководства по эксплуатации.

1.1.1. Руководство по эксплуатации предназначено для механизаторов, механиков, бригадиров и других специалистов, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием техники.

1.2. Область применения изделия.

1.2.1. Устройство прицепное предназначено для агрегатирования навесных сеялок и других агрегатов с тракторами класса тяги от 1,4 – 2 и их аналогов.



2. КОНСТРУКЦИЯ И РАБОТА УСТРОЙСТВА ПРИЦЕПНОГО.

2.1. Общие сведения об устройстве.

2.1.1. Представляет собой прицепную машину, состоящую из основных сборочных единиц:

- 1) центральный брус (дышло),
- 2) рама,
- 3) параллелограмм,
- 4) навеска,
- 5) гидроцилиндры,
- 6) приводной вал,
- 7) опорные колёса,
- 8) опорная стойка,
- 9) карданный вал,
- 10) центральный винт,
- 11) гидропривод.

Рис.1. Общий вид.



2.2. Назначение изделия.

2.2.1. УП-564 необходимо для возможности агрегатирования тяжелых (более 2-х тонн) навесных машин с легкими тракторами типа МТЗ-82 и их аналогами.

Масса с/х машин переносится на мощные опорные колёса УП-564. Подъём осуществляется за счёт механизма параллелограмма с помощью двух гидроцилиндров. Установка осуществляется на трехточечное навесное устройство рис 1. повторяющее навеску трактора.

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УП-564.

Таблица 1.

Наименование	Единица измерения	Значение
1	2	3
Марка		УП-564
Тип		Прицепной
Агрегатируется с тракторами класса тяги		1,4 и выше
Грузоподъемность	кг	3500
Длина	мм	4300
Ширина	мм	2335
Высота	мм	1395
Колея	мм	1930
Шины	400/60-15.5-16PR 5.2 бара	
	400/60-15.5-14PR 4.9 бара	
Высота подъема	мм	min 370
		max 1115
Масса	кг	1420
Скорость	км/ч	max 30

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

4.1. Правила по технике безопасности.

4.1.1. Для безопасности работы следует соблюдать следующие правила:

- 1) не допускать к работе лиц без прав тракториста-машиниста, не прошедших инструктаж по технике безопасности работы, о чем должна быть сделана соответствующая запись в журнале;
- 2) посторонним лицам категорически запрещается находиться в непосредственной близости от работающего агрегата;
- 3) запрещается производить ремонт или регулировку узлов агрегата во время её работы;
- 4) все виды регулировок и технического ухода выполняйте только после остановки и при заглушенном двигателе трактора;
- 5) **запрещается проводить какие-либо работы под поднятой в транспортное положение сеялкой или другого агрегата, если проведение таких работ неизбежно, то необходимо ограничить ход гидроцилиндра фиксатором (механический за-**

мок), данный механизм препятствует падению навесного агрегата;

- 6) запрещается работа на агрегате в незаправленной одежде со свисающими полами или рукавами;
- 7) перед началом работы убедитесь в полной исправности всего агрегата, проверьте наличие и прочность крепления всех ограждений;
- 8) о пуске и начале движения агрегата предупредить стоящих вблизи лиц сигналом;
- 9) запрещается находиться впереди и сзади агрегата во время его работы;
- 10) остерегайтесь вращающихся частей, не находитесь вблизи главной карданной передачи;
- 11) в кабине трактора имейте аптечку и следите за пополнением её всеми необходимыми медикаментами;
- 12) перегон сеялки по дорогам общего пользования производится в соответствии с «Правилами дорожного движения»;

При погрузочно-разгрузочных работах:

- 1) строповка машин производится только за обозначенные кронштейны;
- 2) минимальная длина строп 2м.

4.2. Правила пожарной безопасности:

- 1) постоянно следите за техническим состоянием машин;
- 2) места стоянки и хранения машин обеспечьте противопожарными средствами, согласованными с пожарной инспекцией.

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.

5.1. Расконсервация.

Приступая к расконсервации изделия, необходимо изучить её конструкцию и проверить комплектность.

Поставьте устройство на опорные колеса и опорные стойки. Проверьте давление в приводных колесах, оно должно быть 0,49-0,52МПа (4,9-5,2 атм).

Произведите досборку и сцепление агрегатов на площадке, размеры которой позволяют беспрепятственно подъехать трактору и разложить маркеры сеялки.

5.2. Агрегатирование, сцепление с трактором.



Рис.2



Рис.3

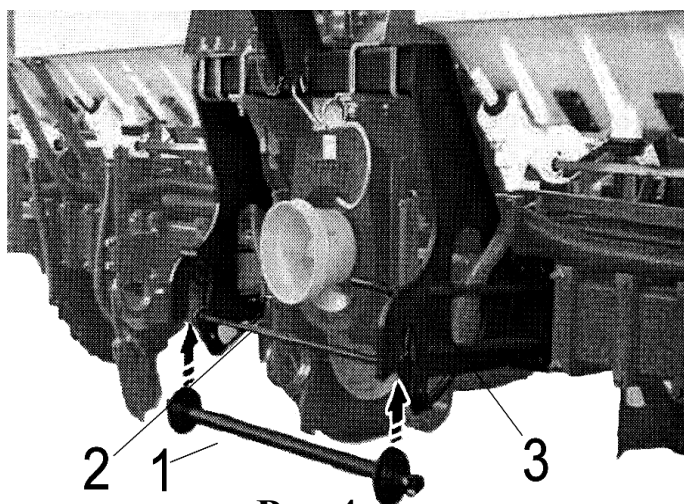


Рис.4

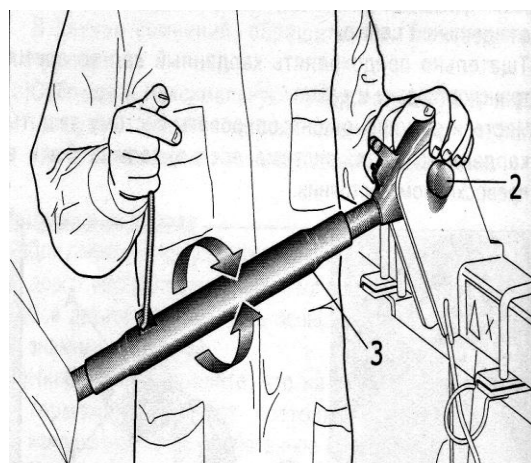


Рис.5

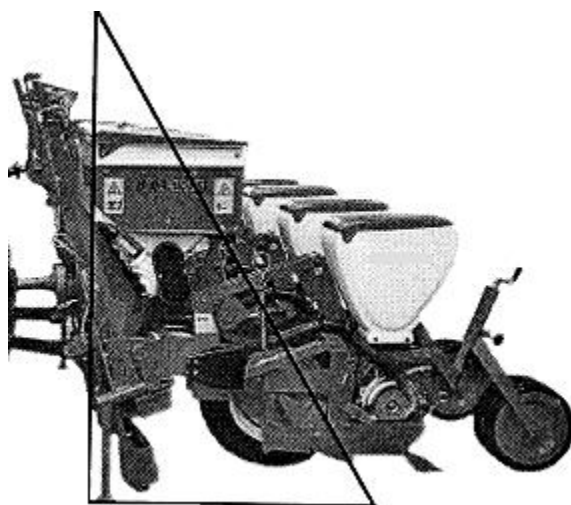


Рис-6

1. Зацепите дышло УП-564 к навеске трактора. Рис.2

2. Подсоедините гидрорукава основных гидроцилиндров УП-564 к трактору.
3. Прикрепите штангу сеялки поз.1 рис. 4 к навесному устройству УП-564 Рис.3.
4. Подъехав к сеялке поднимаем штангу поз. 1 до фиксации на сцепке поз. 3 сеялки Рис. 4.
5. Соедините с третьей верхней точкой поз.2 Рис. 5. Заблокируйте ось 2 Рис.5 пружинным фиксатором.

Внимание. Сеялку на УП-564 навешивать на ровной площадке, регулировать при помощи центрального винта 3 (Рис. 5.) до положения показанного на Рис. 6 При несоблюдении данного условия будет нарушаться глубина заделки семян и удобрений, а так же износ и выход из строя некоторых узлов и деталей.

5.3. Установка карданного вала.

В комплекте с Устройством прицепным поставляется карданный вал. Он предназначен для передачи вращения от ВОМ трактора к вентилятору сеялки или другого навесного орудия. Частота вращения ВОМ трактора



Рис. 7.

указывается в паспорте навесного орудия. При установке необходимо контролировать, чтобы фиксатор шлицевого соединения на кардане совпал с пазом на ВОМ и на приводном валу-УП-564. После установки карданного вала необходимо убедиться в том, что его защитный кожух вращается свободно.

Так как конструкция тракторов, используемых потребителем, отличается, то возможна корректировка длины карданного вала “по месту”. В случае, если его длина велика в полностью

сдвинутом положении, необходимо обрезать телескопические элементы кардана и кожуха. При этом следует руководствоваться правилом, что кардан в рабочем положении должен оставаться в зацеплении минимум на 1/3 своей длины.

ВОМ следует выключить, если угол поворота карданного вала более 10°.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

6.1 Виды и периодичность технического обслуживания согласно ГОСТ 20793-86.

Таблица 5.

Смазка	По точкам смазки один раз в сезон
Протяжка резьбовых соединений	Каждые 100 моточасов

Подкачка шин	Каждые 100 моточасов
Смазка центрального винта	Один раз в сезон

Схема расположения и периодичность точек смазки.



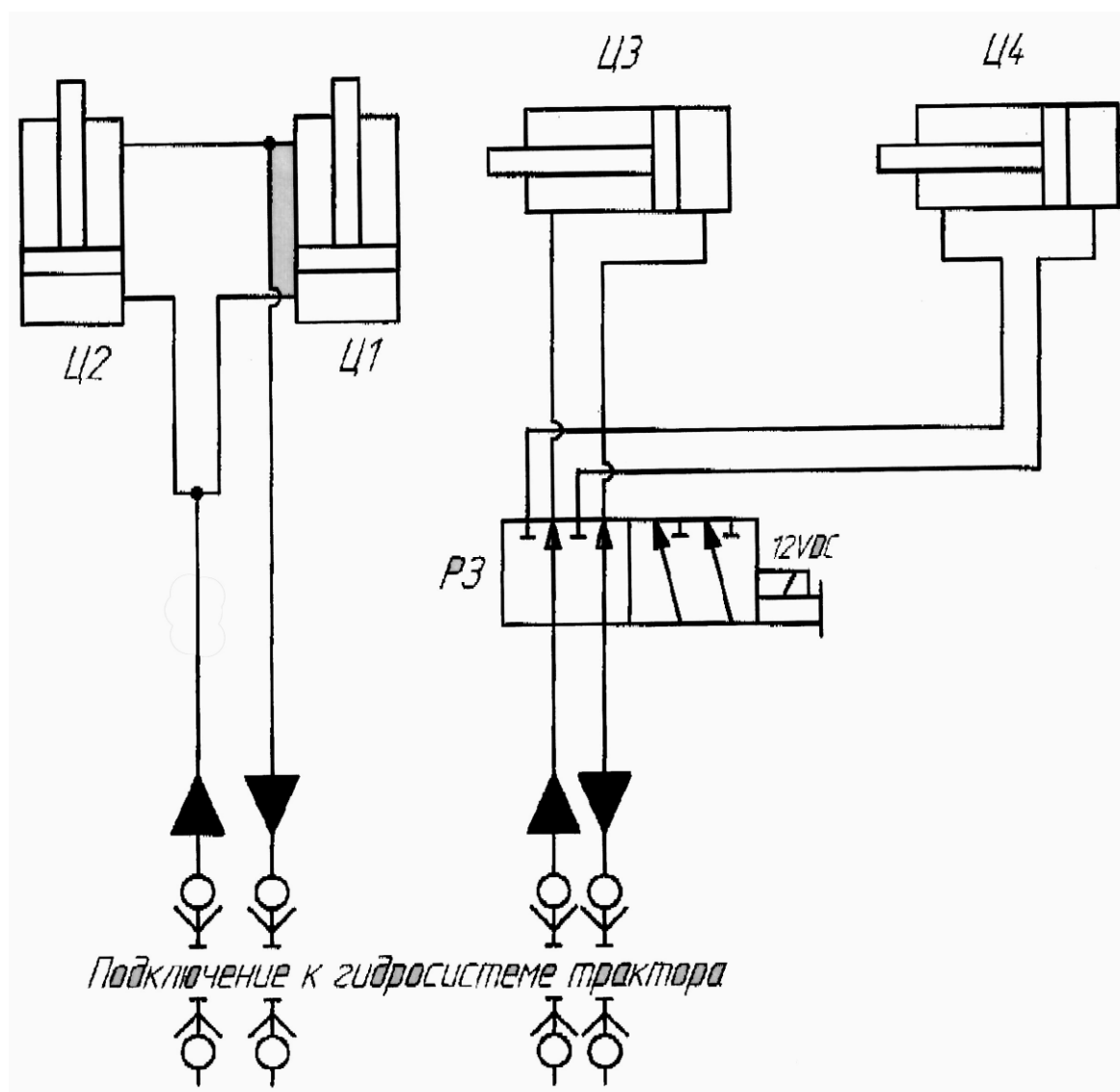
7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

По окончании сезона необходимо разгрузить опорные колёса поставив УП-564 на подставки. Шины необходимо побелить.

8. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Обозначение	Наименование	Количество	Обозначение укладочного или упаковочного места
Устройство прицепное	УП-564	1	-
12BJ-820-10.08-51.12.08	Кардан	1	-
	ЗИП	1 комплект	-
Рукава высокого давления РВД		1 комплект	-

9. Гидравлическая схема.



Обозначение	Наименование
Ц1, Ц2	Цилиндры устройства прицепного
Ц3	Цилиндр маркера левый
Ц4	Цилиндр маркера правый
P3	Дивертер DFE052/6B 18ES-W 201-12VDC

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://tese.nt-rt.ru> || tsu@nt-rt.ru